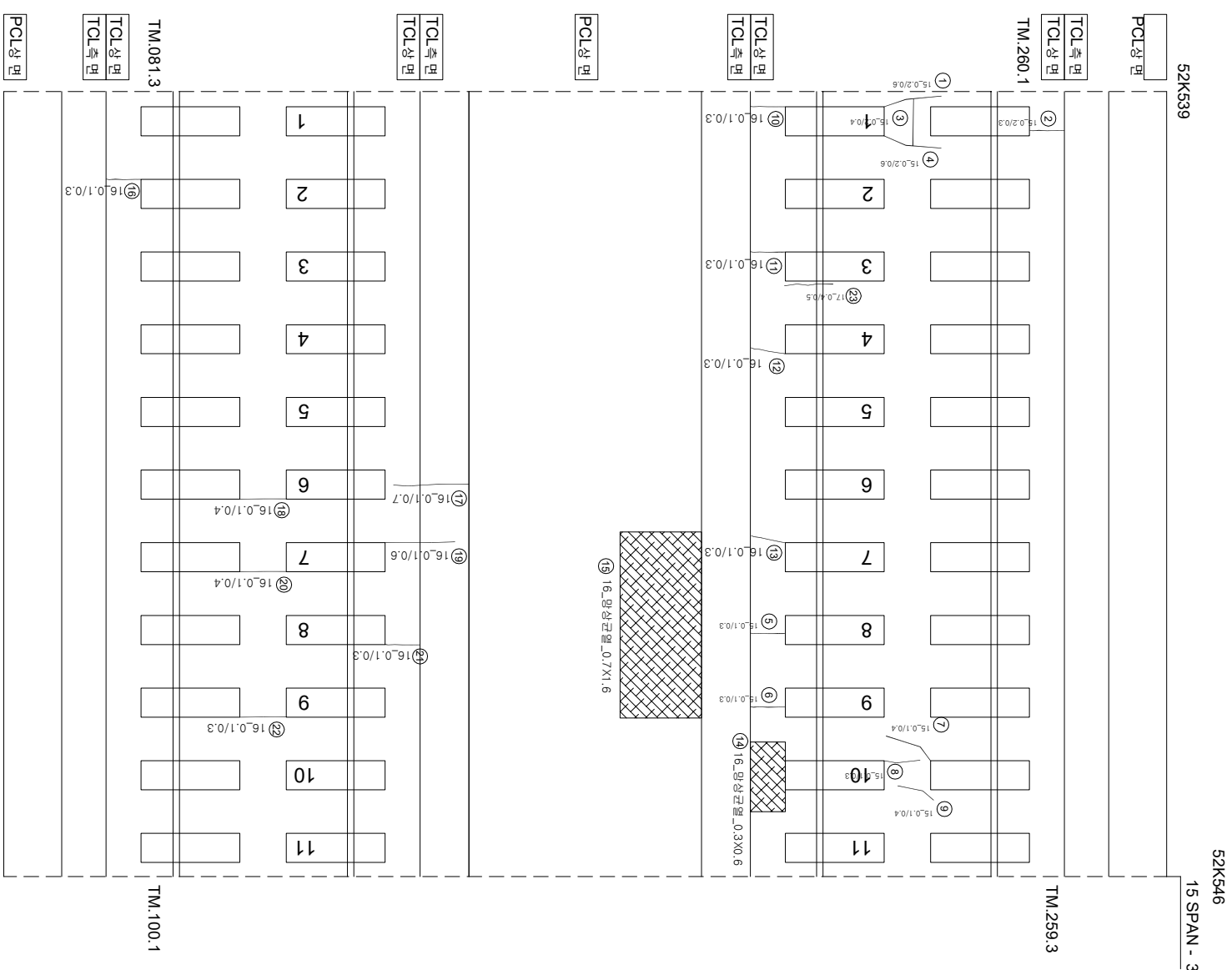


호남고속선 신당교_78 (52.539~52.546km, S15-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm 0.6	m		55				
2	균열 0.2	mm 0.3	m		56				
3	균열 0.2	mm 0.4	m		57				
4	균열 0.2	mm 0.6	m		58				
5	균열 0.1	mm 0.3	m		59				
6	균열 0.1	mm 0.3	m		60				
7	균열 0.1	mm 0.4	m		61				
8	균열 0.1	mm 0.3	m		62				
9	균열 0.1	mm 0.4	m		63				
10	균열 0.1	mm 0.3	m		64				
11	균열 0.1	mm 0.3	m		65				
12	균열 0.1	mm 0.3	m		66				
13	균열 0.1	mm 0.3	m		67				
14	망상균열 0.3	m 0.6	m		68				
15	망상균열 0.7	m 1.6	m		69				
16	균열 0.1	mm 0.3	m		70				
17	균열 0.1	mm 0.7	m		71				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		72				
19	균열 0.1	mm 0.6	m		73				
20	균열 0.1	mm 0.4	m		74				
21	균열 0.1	mm 0.3	m		75				
22	균열 0.1	mm 0.3	m		76				
23	균열 0.4	mm 0.5	m	신구	77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		용		
									복	영			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	탄크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	영		
												관	영
												복	영
												복	영
												복	영
0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	원목도상보리		재료보리									
0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상		철근노출									
0.6220	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손		누수습윤부									
1.0220	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이완보리, 총보리									